

SAJTÓKÖZLEMÉNY **ÚJABB TERELÉSEKRE KELL SZÁMÍTANI AZ M15 AUTÓÚT ÉPÍTÉSÉNÉL**

Március 14-étől lezárásra kerül Budapest irányából az M1 autópálya M15-re vezető, kihajtó ága, hogy a csomópont hiányzó jobb pályájának megépítése elkezdődhessen.

A csomópont lezárása miatt, az M1 autópályán Budapest felől érkezők az M15 autóra Rajka–országhatár irányba nem fognak tudni kihajtani. A közlekedőknek Hegyeshalom felé az M1 két kilométerrel későbbi 168. csomópontjában kell letérniük, hogy az 101. sz út, M15 Hegyeshalmi csomópontján keresztül tudjanak ismét felhajtani az M15 autóra Rajka irányába. A terelőutat sárga táblák jelzik.

A 101. út végén, az M15 Hegyeshalmi csomópontjánál a terelt forgalomnak balra nagyívben kell fordulnia és elsőbbséget kell adni a Mosonmagyaróvár felől érkező forgalomnak. A szakaszon ezért torlódások várhatók.

Az átterelt szakaszon is 1+1 sáv áll rendelkezésre, előzési tilalom és 60km/h sebességkorlátozás kerül bevezetésre.

A forgalmi rend változás várhatóan 6 hétig lesz érvényben.

Az M15 autópálya 2x2 sávós fejlesztése projekt keretében 14,5 km hosszúságú szakasz készül. A meglévő bal pálya megújul és felépül mellé a hiányzó jobb pálya is. Az M15 autót 6-9 km szelvényei között már elkészült a jobb pálya, ezért 2019. március 18-án erre terelik át a forgalmat, hogy a bal pálya felújítása megkezdődhessen.

A kivitelezési munkálatokat az S+S M15 Konzorcium (Strabag Építő Kft., Strabag AG) végzi nettó 19.508.777.267 milliárd forint értékben. A beruházás uniós és hazai forrás felhasználásával, a CEF (Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz) támogatásával a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg. A tervezett befejezési határidő: 2020 tavasz.