

SAJTÓKÖZLEMÉNY MEGKEZDŐDIK A RAJKAI CSOMÓPONT ÁTÉPÍTÉSE AZ M15 AUTÓPÁLYÁN

A NIF Zrt beruházásában megvalósuló M15 autópálya 2x2 sávós fejlesztése az M1 autópálya, - Rajka – országhatár közötti szakaszon a hiányzó jobb pálya építése folyamatban van. A héten a kivitelező megkezdte a jobb pályán a kopóréteg terítését. A munka további folytatása érdekében 2018. november 19-től szükséges a Rajkai csomópont M15 autópályáról történő jobb oldali kihajtó ágának lezárása, hogy a jobb pálya a csomópont térségében megépíthetővé váljon.

A kihajtó ág lezárása miatt az M15 autópályáról a Mosonmagyaróvár – Pozsony irányú forgalom a 14. számú Rajkai csomópontban nem tud kihajtani Rajka irányában, a következő kihajtási lehetőség már csak a szlovák oldalon lehetséges, emiatt felhívjuk a közlekedők figyelmét, hogy Rajka település az M1 autópálya – M15 autótól irányból nem lesz megközelíthető.

Rajka csak Mosonmagyaróváron keresztül a 15. számú főúton érhető el. A terelőutat sárga táblák jelzik Győr, Hegyeshalom és Jánossomorja irányából, M1; M15; 1; 15; 86; és 101. utakon. A rajkai csomópont többi ága továbbra is használható lesz.

A terelés 2018.november.19-én délelőtt kerül kiépítésre és várhatóan 2019. április 30-ig lesz érvényben.

A kivitelezési munkálatokat az S+S M15 Konzorcium (Strabag Építő Kft., Strabag AG) végzi nettó 19.508.777.267 milliárd forint értékben. A beruházás uniós és hazai forrás felhasználásával, a CEF (Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz) támogatásával a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg. A tervezett befejezési határidő: 2020 tavasz.

SAJTÓKÖZLEMÉNY- MEGKEZDŐDIK A RAJKAI CSOMÓPONT ÁTÉPÍTÉSE